

# PIANO DI CALPESTIO PONTE CICLO-PEDONALE IN PRFV

<b>COMMITTENTE</b>	UFFICIO TECNICO DEL SERVIZIO "OPERE STRADALI E FERROVIARE" DI UN ENTE PUBBLICO DEL NORD ITALIA
<b>LOCALITÀ</b>	BOCENAGO, PROVINCIA DI TRENTO, ITALIA
<b>APPLICAZIONE</b>	REALIZZAZIONE DEL PIANO DI CALPESTIO DI UN PONTE CICLO-PEDONALE
<b>PRODOTTO</b>	PIANO DI CALPESTIO IN GRIGLIATO SCH38/38DC IFR
<b>SERVIZIO</b>	CONSULENZA E PROGETTAZIONE



## OBIETTIVI

Il committente necessitava di sostituire il piano di calpestio di un ponte ciclo-pedonale lungo 70 m. L'impalcato era realizzato con travetti in legno che, essendo direttamente esposti alle intemperie, risultavano notevolmente usurati. La struttura portante del ponte è invece realizzata in acciaio e non necessitava di sostituzione.

Le principali problematiche affrontate sono state le seguenti:

1. Il grigliato da fornire doveva sostenere i carichi richiesti dal D.M. 14-01-2008 per quanto riguarda i ponti ciclo-pedonali, corrispondenti ad un carico distribuito di 5 kN/m<sup>2</sup> e ad un carico puntuale di 10 kN su un impronta di 0,1 m x 0,1 m.
2. Il grigliato da fornire doveva possedere un adeguato livello antisdrucchiolo.
3. Attuare l'intervento nel minor tempo possibile.

## SOLUZIONE ADOTTATA

Le problematiche sono state affrontate nel modo seguente:

1. Il grigliato di tipo SCH38/38 DC doppio coperto utilizzato per la realizzazione della passerella è in grado di fornire le caratteristiche di resistenza e rigidità necessarie per supportare i carichi indicati dalla normativa italiana.
2. La presenza del doppio coperto permette di disporre di una superficie piana sia sul lato inferiore che su quello superiore del grigliato. Nel primo caso permette di avere una rapida posa in opera del grigliato senza necessità di particolari finiture delle travi di sostegno; nel secondo caso permette di avere una superficie di calpestio piana e già direttamente fruibile dalle persone. Inoltre la superficie superiore è stata trattata con quarzo in modo da ottenere il livello antisdrucchiolo richiesto.
3. La presenza di una superficie chiusa, che si sviluppa per l'intera lunghezza del ponte, fornisce una sensazione di totale sicurezza, anche dal punto di vista della percezione visiva.
4. Il grigliato viene posato sotto forma di pannelli standard direttamente sulla sottostruttura in acciaio costituita da quattro travi che si sviluppano lungo la direzione longitudinale del ponte. I grigliati in vetroresina presentano la stessa larghezza della passerella: di conseguenza la posa in opera del materiale è stata molto rapida e ha permesso la sostituzione dell'impalcato in tempi brevi.
5. L'intera opera è stata realizzata in circa 3 giorni lavorativi.